

Grójec, dnia 10.09.2018r

BIURO INŻYNIERSKIE
LUKASZ WIDALSKI
Szczęsna , ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Działając na podstawie art.10 ust.5 z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2017r poz.1260 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U nr 177 poz.1729(z późn.zm.) wynikających z § 6 ust.1, § 8 pkt.2 ust.2

ZATWIERDZAM

przedłożony przy piśmie z dnia 29.08.2018r(data wpływu) projekt stałej organizacji dla drogi gminnej, stanowiącej ulicę Sienkiewicza Nr 160592W w Grójcu, gmina Grójec pod numerem KIT.IR.7120.34. ST.2018 z dnia 10.09.2018r.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia 10.09.2019r

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Starosty Grójeckiego oraz Komendanta Powiatowej Policji w Grójcu o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji, co jest zgodne z §12 ust.4 w/w rozporządzenia .

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO

Główny Specjalista
Anna Bednarska
Wydział Komunikacji i Transportu

Załączniki 1. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egzemplarze

W załączeniu klauzula informacyjna

Otrzymują:

1.Gmina Grójec

ORYGINAŁ

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL.
SIENKIEWICZA W GRÓJCU**

Droga gminna ul. Sienkiewicza w Grójcu

Nr 160582W

Branża: Inżynieria Ruchu

Opracował: mgr inż. Łukasz Widalski

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca
organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI
Uprawnienia Budowlane
Nr MAZ/0143/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Główny Specjalista
Anna Budnańska
Wydział Komunikacji i Transportu

Szczęsna, LIPIEC 2018

Fig 2/1

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Przedmiot opracowania**
2. **Formalna podstawa opracowania**
3. **Stan istniejący**
4. **Stan projektowany**
5. **Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

II. KARTA UZGODNIEŃ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. **Plan orientacyjny**
2. **Projekt organizacji ruchu 1:500**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt stałej organizacji dla przebudowy drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Grójcu.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie Grójca. Zakres inwestycji obejmuje drogę gminną – ul. Sienkiewicza na długości pomiędzy ul. Józefa Piłsudskiego a ul. Słowackiego w Grójcu.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Burmistrz Grójca, ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec.

1.4. Formalna podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Grójec a firmą Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania i uzyskanie zatwierdzenia dla projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ul. Sienkiewicza w Grójcu.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

Zakresem inwestycji jest oznakowanie przebudowywanej drogi – ul. Sienkiewicza na długości pomiędzy ul. Józefa Piłsudskiego a ul. Słowackiego w Grójcu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w dniu 17.12.2016,
- plan sytuacyjny w skali 1:500.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt przebudowy drogi gminnej - ulicy Sienkiewicza w Grójcu na odcinku od ulicy Józefa Piłsudskiego do ulicy Słowackiego. Ulica Sienkiewicza na odcinku opracowania krzyżuje się z ulicą:

- Józefa Piłsudskiego,
- Jana Pawła II,
- Orzeszkowej,
- Konopnickiej,
- Heweliusza,
- Słowackiego.

Ulica Sienkiewicza posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00 – 6,75 m, obustronne chodniki z kostki betonowej, zieleni, zjazdu. Ulica Sienkiewicza zakłada posiada oznakowanie poziome i pionowe.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej – ulicy Sienkiewicza w Grójcu na odcinku od ulicy Józefa Piłsudskiego do ulicy Słowackiego. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu na odcinku 0+000,00 – 0+465,80 nowej konstrukcji jezdni ulicy Sienkiewicza. Jezdnia ulicy Sienkiewicza po przebudowie będzie posiadała szerokość 6,00 – 6,75 m. Skrzyżowania ul. Sienkiewicza i ul. Józefa Piłsudskiego, ul. Sienkiewicza i ul. Orzeszkowej, ul. Sienkiewicza i ul. Konopnickiej, ul. Sienkiewicza i ul. Heweliusza, ul. Sienkiewicza i ul. Słowackiego zostaną przebudowane. Krawędzie ul. Sienkiewicza i ul. Józefa Piłsudskiego zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o $R_1 = 7,00$ m i $R_2 = 11,00$ m. Krawędzie ul. Sienkiewicza i ul. Orzeszkowej zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o $R = 8,00$ m. Krawędzie ul. Sienkiewicza i ul. Konopnickiej zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o $R = 6,00$ m. Krawędzie ul. Sienkiewicza i ul. Słowackiego zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o $R = 10,00$ m. Krawędzie ul. Sienkiewicza i ul. Heweliusza zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o $R = 10,00$ m. Projekt zakłada przebudowę chodników i zjazdów po obu stronach ulicy Sienkiewicza. Chodniki będą miały po przebudowie szerokość 2,00 – 3,00 m. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram.

Projekt zakłada dostosowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego do oznakowania istniejącego. Projekt zakłada przesunięcie przejścia dla pieszych o ok. 5,00 m od krawędzi skrzyżowania ul. Sienkiewicza i Józefa Piłsudskiego oraz przejść dla pieszych od krawędzi skrzyżowania w rejonie skrzyżowania

ulicy Orzeszkowej i ul. Sienkiewicza. W projekcie założono wyznaczenie przejścia w rejonie skrzyżowania ul. Sienkiewicza i ul. Konopnickiej oraz przez ulicę Konopnicką. Projekt zakłada ustawienie znaków D1 wzdłuż ulicy Sienkiewicza. Oznakowano wloty dróg wewnętrznych znakami poziomymi P-7a. W miejscu istniejących progów zwalniających zostaną wykonane 2 nowe progi zwalniające z kostki o wymiarach 3,70x6,00m. Progi zwalniające zostaną oznakowane znakami P-25. Ze względu na brak widoczności na skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza i ul. Józefa Piłsudskiego skrzyżowanie oznakowano znakami P-12 i B-20.

Na projekcie istniejące znaki pionowe przedstawiono w kolorach szarych z dopiskiem „ist.”. Projektowane znaki pionowe przedstawia się we właściwych im kolorach z dopiskiem „proj”.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II. Słupki ocynkowane o średnicy 50 mm. Tarcze znaków wyposażone w tabliczki znamionowe, datę produkcji, datę montażu, nazwę producenta.

Technologię wykonania oznakowania poziomego pozostawia się do decyzji zamawiającego, przy czym zaleca się zastosowanie technologii grubowarstwowej. Zaleca się wymianę istniejących znaków na nowe.

Wykaz znaków:

Znaki pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-53	Projektowane	1
B-1	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1
D-52	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
B-35	Istniejące	1
A-7	Projektowane	1
D-6	Projektowane	1
D-6	Projektowane	1
A-7	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
D-2	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1

B-33	Istniejące	1
D-6	Istniejące	1
D-6	Istniejące	1
D-1	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
D-6	Istniejące	1
D-6	Projektowane	1
B-36	Istniejące	1
D-6	Projektowane	1
D-6	Projektowane	1
D-6	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
D-6	Istniejące	1
B-20	Projektowane	1
D-6	Projektowane	1
D-6	Projektowane	1
	Razem	39

Znaki poziome

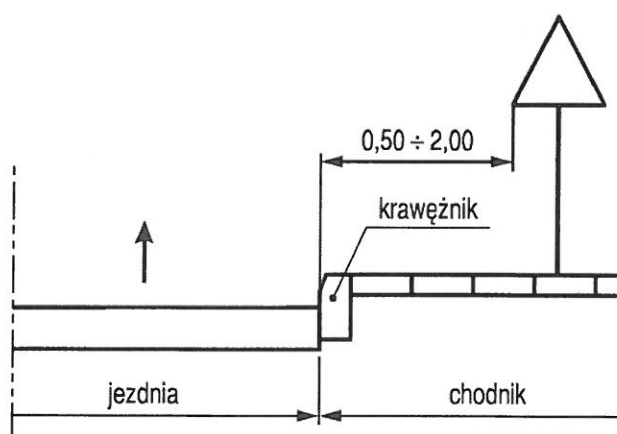
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	11,00	1,32
P-7a	Projektowane	14,57	1,75
P-7a	Projektowane	14,99	1,80
P-7a	Projektowane	14,59	1,75
P-7a	Projektowane	14,96	1,80
P-1e	Projektowane	5,97	0,72
P-13	Projektowane	5,94	1,56
P-12	Projektowane	9,44	4,72
P-4	Projektowane	0,31	0,07
P-4	Projektowane	1,71	0,41
P-4	Projektowane	2,79	0,67

P-14	Istniejące	3,14	1,18
P-10	Istniejące	6,34	12,00
P-14	Projektowane	3,10	1,16
P-1e	Istniejące	11,60	1,39
P-4	Istniejące	1,83	0,44
P-4	Istniejące	3,41	0,82
P-4	Istniejące	3,33	0,80
P-4	Istniejące	5,91	1,42
P-4	Istniejące	3,62	0,87
P-4	Istniejące	6,70	1,61
P-4	Istniejące	8,40	2,02
P-12	Istniejące	2,04	1,02
P-12	Istniejące	7,48	3,74
P-12	Istniejące	6,31	3,15
P-12	Istniejące	2,82	1,41
P-14	Projektowane	2,93	1,10
P-13	Projektowane	6,04	1,58
P-14	Projektowane	2,98	1,12
P-14	Projektowane	3,10	1,16
P-25	Projektowane	6,20	1,44
P-25	Projektowane	6,20	1,44
P-14	Istniejące	3,10	1,16
P-1b	Istniejące	36,67	1,47
P-4	Istniejące	2,15	0,52
P-10	Istniejące	6,19	12,06
P-1b	Istniejące	32,68	1,31
P-1b	Istniejące	82,99	3,32
P-6	Projektowane	15,97	1,28
P-4	Projektowane	7,88	1,89
P-6	Istniejące	19,37	1,55
P-14	Projektowane	2,98	1,12
P-4	Istniejące	10,66	2,56
P-4	Projektowane	7,83	1,88
P-25	Projektowane	6,20	1,44
P-25	Projektowane	6,20	1,44
P-1e	Istniejące	30,16	3,62
P-14	Istniejące	3,10	1,16
P-10	Istniejące	6,20	12,00
P-4	Istniejące	1,49	0,36
P-1b	Istniejące	124,44	4,98
P-1b	Projektowane	8,05	0,32

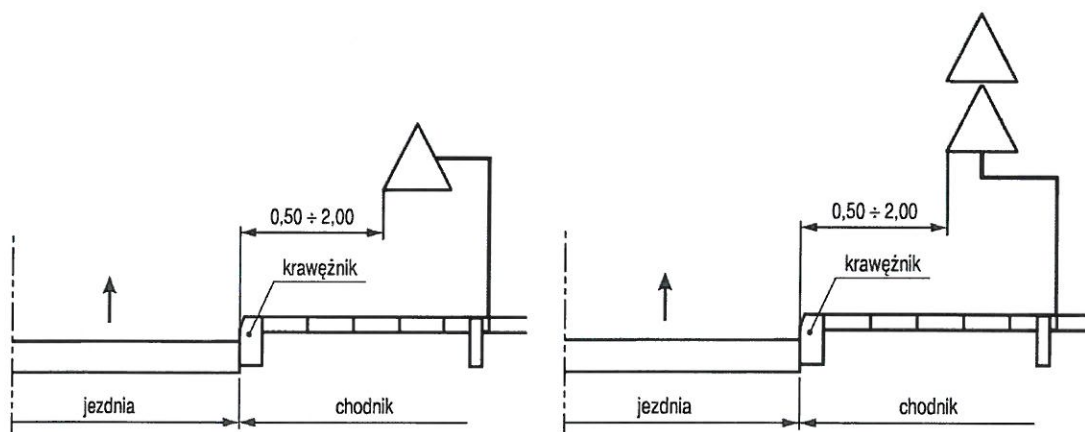
P-14	Projektowane	3,29	1,23
P-6	Projektowane	18,11	1,45
P-4	Projektowane	24,43	5,86
P-10	Projektowane	6,95	14,00
P-10	Projektowane	5,23	8,23
P-10	Projektowane	6,20	12,00
P-10	Projektowane	5,00	10,00
P-10	Projektowane	6,20	12,00
P-10	Projektowane	6,21	12,00
		Powierzchnia malowania (m2)	189,65

Progi zwalniające z kostki o wym. 3,70x6,00 m – 2 szt.

Krawędź znaku ustawionego na ulicy powinna być oddalona od krawędzi jezdni o 0,50 – 2,00m.



Znaki należy lokalizować za chodnikiem.



5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin jej wprowadzenia – druga połowa roku 2018.

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI
Uprawnienia Budowlane
Nr MAZ/0143/PWOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

II. Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji dla przebudowy drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Grójcu.

PROJEKT - SZKIC stałej/czasowej
organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/
~~negatywnie z następującymi warunkami~~
Grójec, dnia 03.09.2018

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu
z/s w Odrzeżanowie
mgr inż. Adrian Jachoski

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

34 ST 118 **ZATWIERDZENIE / OPINIA** 10.08.2018
KiIT-IR-7120..... termin wprowadzenia do użycia
Organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części,
a) bez zmian, b) ze zmianami, których skutki nie są przewidywalne.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu po przebiegu
organizacji ruchu należy zgłosić do właściwego Wydziału.

Grójec, dnia 1-0 WRZ. 2018

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO
STAROSTA GRÓJECKI
Główny Specjalista
Anna Bednarska
Wydział Komunikacji i Transportu

Burmistrz
Gminy i Miasta Grójec
05-600 Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47

Grójec, dn. 29.08.2018r

WI.7223.2.21.2018.JMA

Biuro Inżynierskie
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul.Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ulicy Sienkiewicza w Grójcu.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Jacek Stolarski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— Przebudowywany odcinek ul. Sienkiewicza

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.biuroinzynierskie.com

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej - ulicy Sienkiewicza w Grójcu

INWESTOR

Burmistrz Grójca, ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Materiały do uzgodnień

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

DATA

04.2018

SKALA

1:20 000

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

D-01

II. Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji dla przebudowy drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Grójcu.

PROJEKT - SZKIC stałej/czasowej
organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/
~~negatywnie z następującymi warunkami~~
Grójec, dn. 29.08.2018r

Burmistrz
Gminy i Miasta Grójec
05-600 Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47

BURMISTRZ
J. Stolarski
Jacek Stolarski